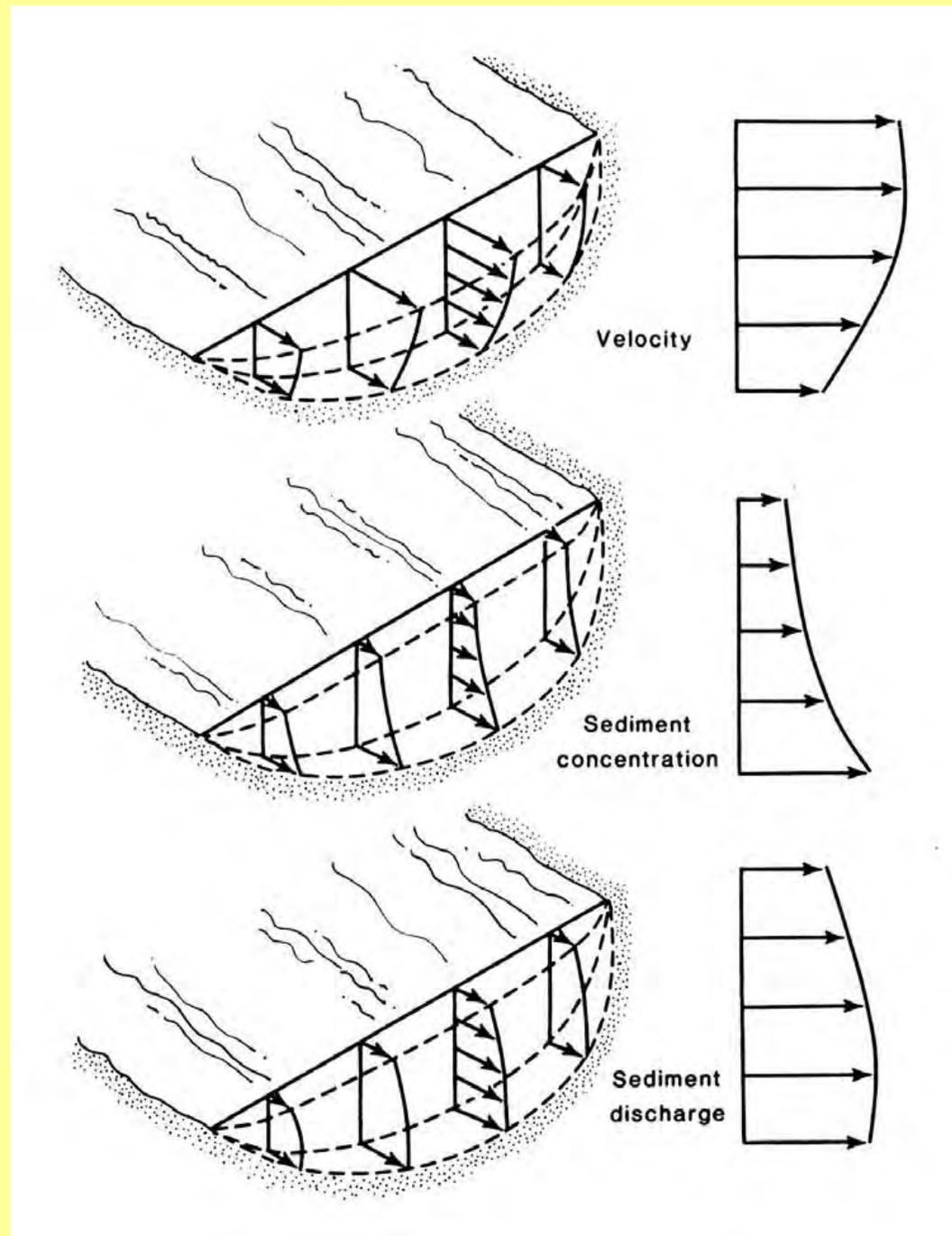


STAZIONE DI MISURA



SEZIONE DI MISURA



TRASPORTO SOLIDO AL FONDO







RICERCA

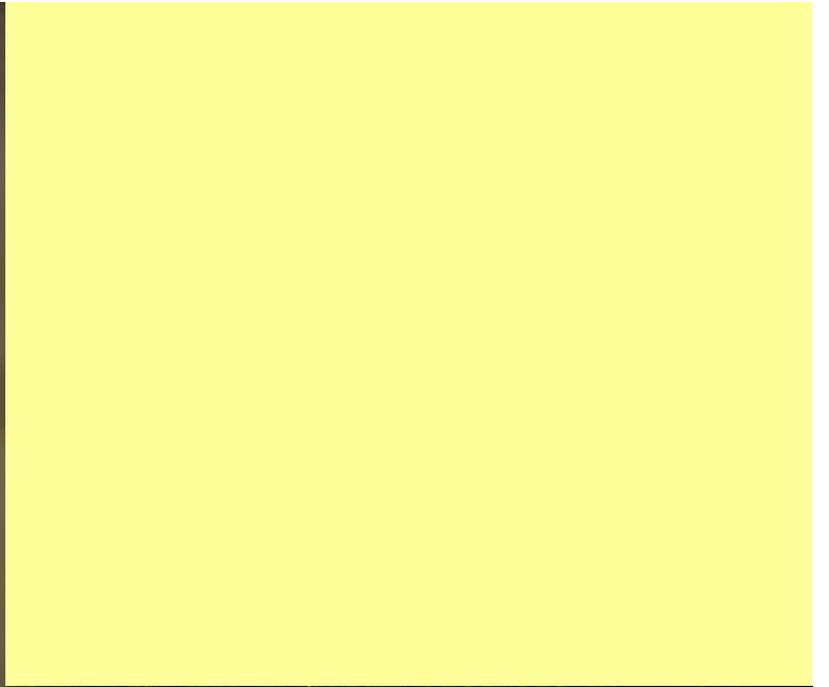














La misura del trasporto solido è davvero molto problematica

e allora?

e allora non si misura

oppure?

oppure si misura

Come?

Poco e male.....però si danno i numeri!!

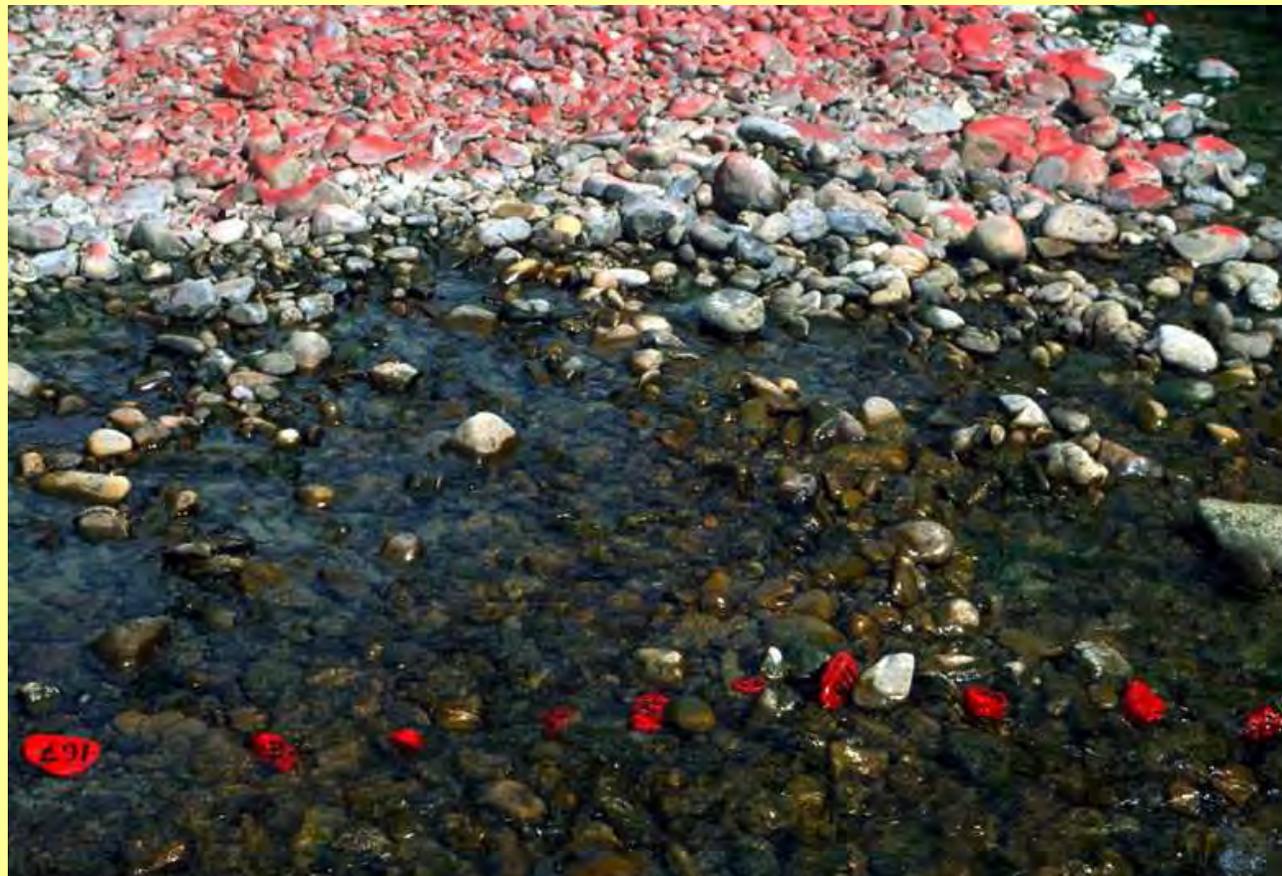
oppure?

Oppure,
dove si studia un problema specifico,
si può simulare il fenomeno
su un modello in scala,
ma non sempre è possibile
e sempre
è molto impegnativo e costoso.



oppure?

si cercano metodi indiretti di misura ad esempio attraverso la registrazione del “rumore dei ciottoli” o attraverso l'immissione di campioni marcati in alveo e lo studio della nuvola di dispersione a valle, ma questi sono ancora a livello di ricerca e non costituiscono metodi standard.

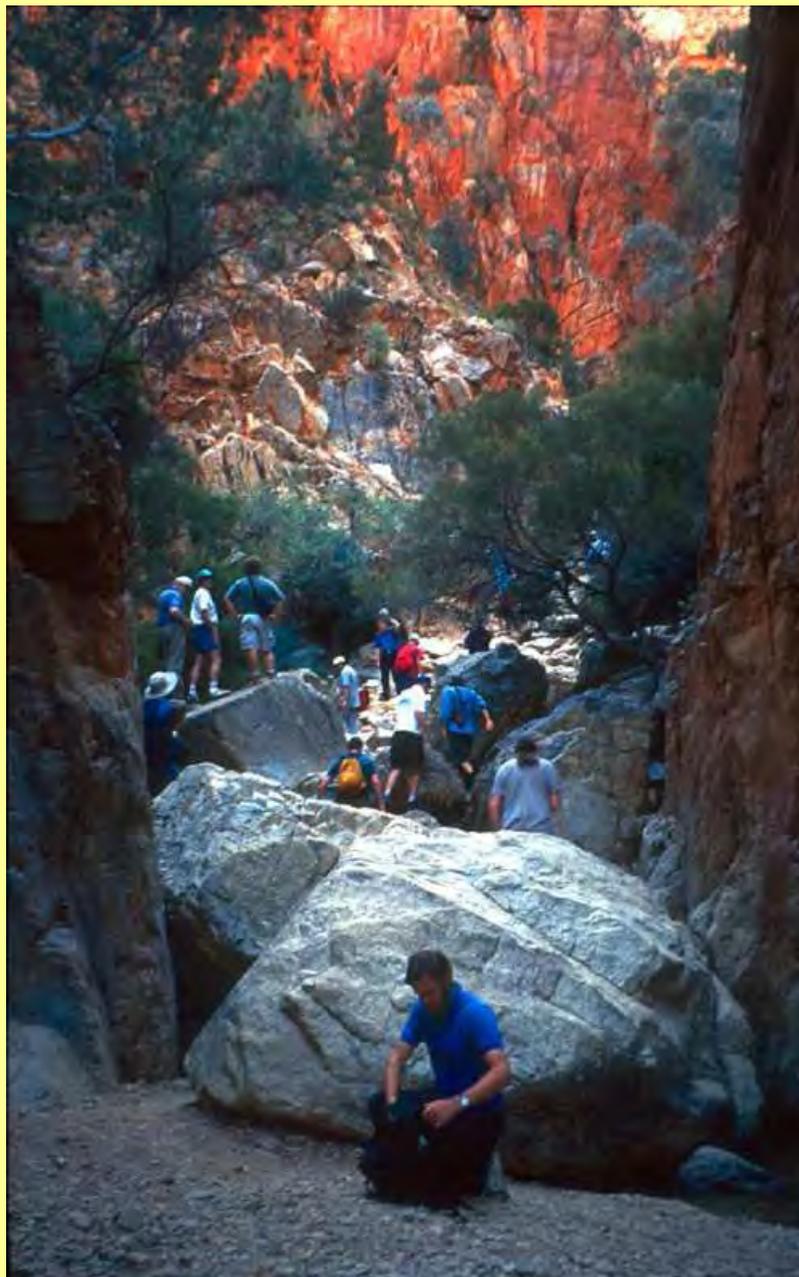




È comunque necessaria la conoscenza dei caratteri granulometrici dell'alveo, che non sempre è così facile rilevare



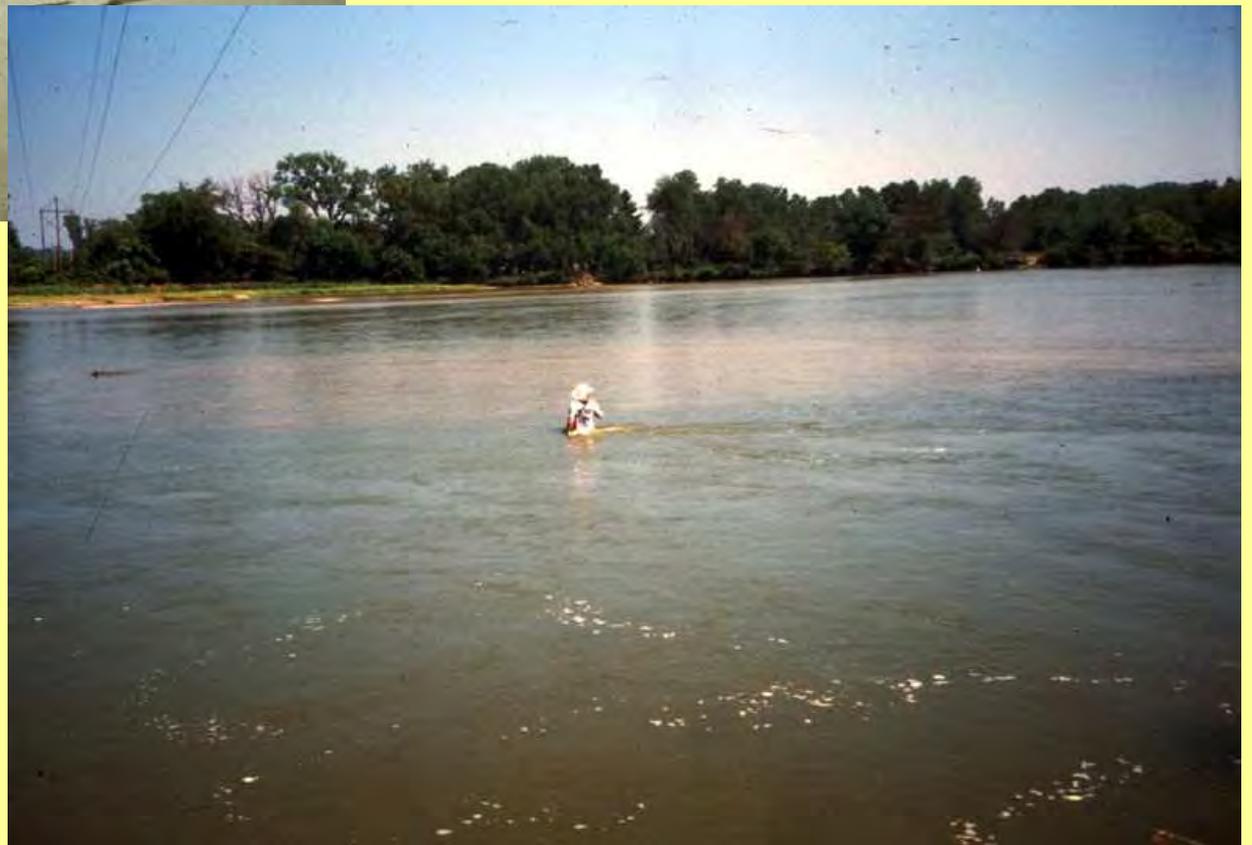
a volte è problematico



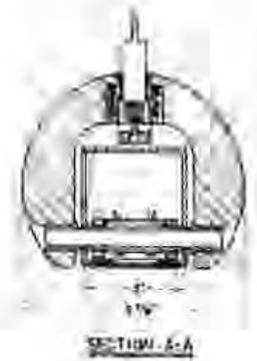
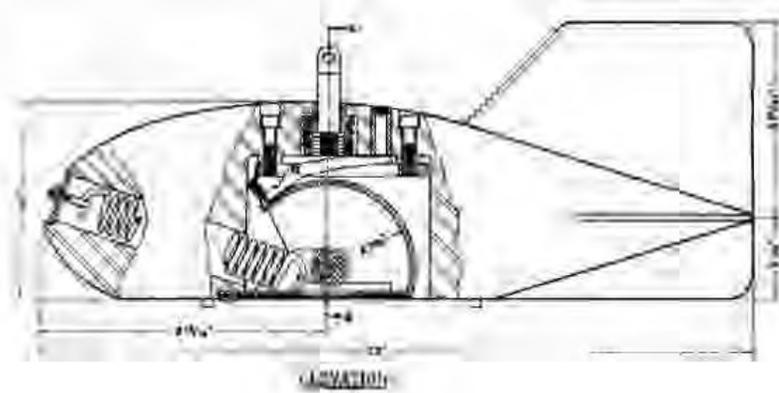
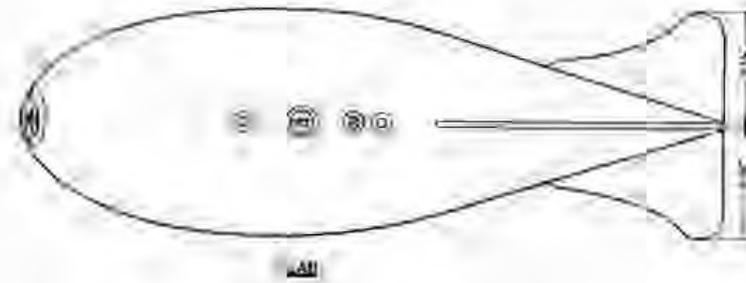
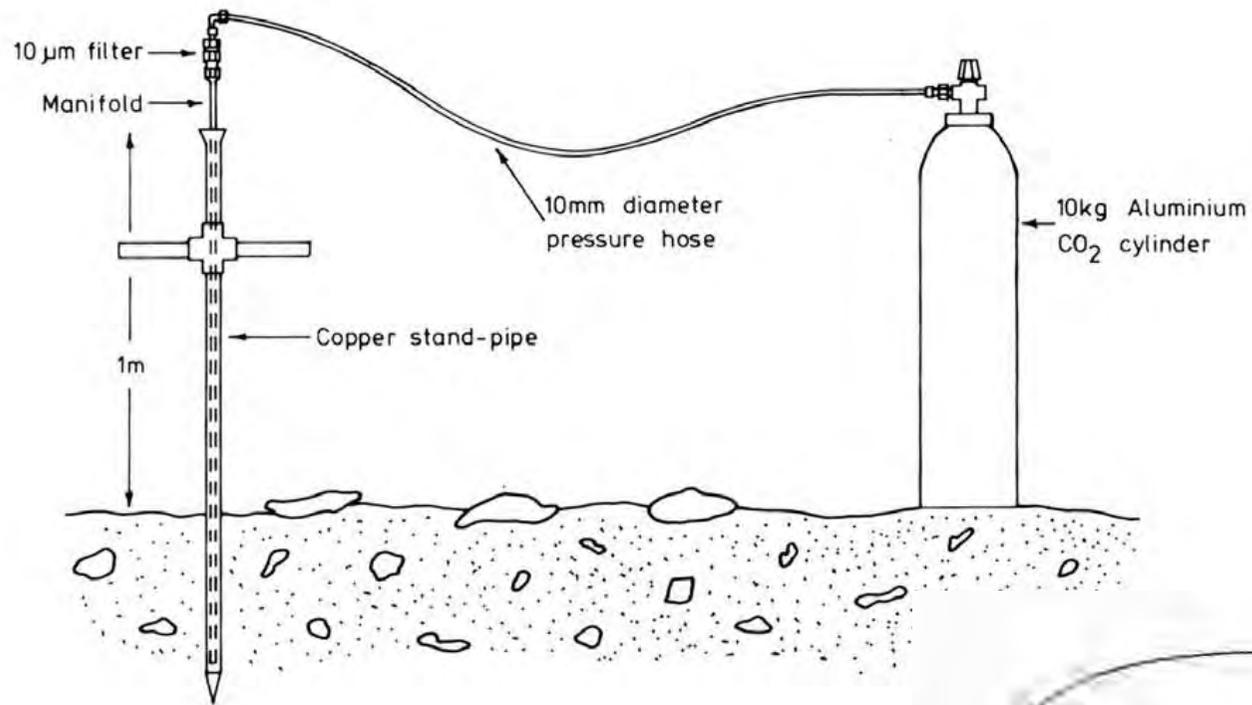
a volte è difficoltoso



o pericoloso



Comunque impegnativo



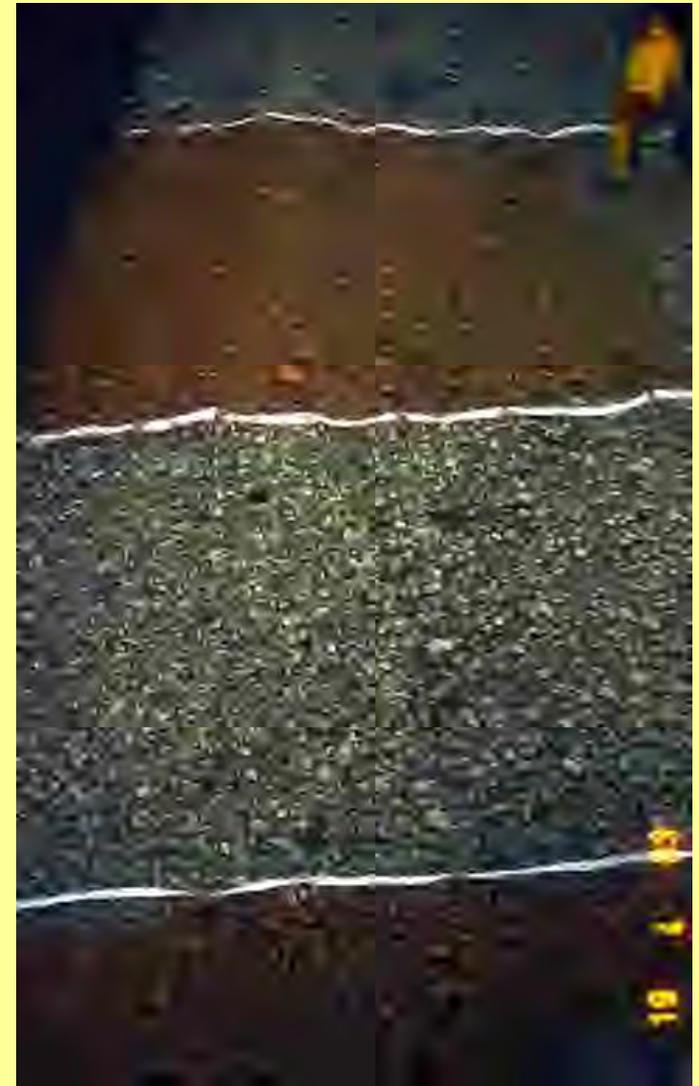
È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari



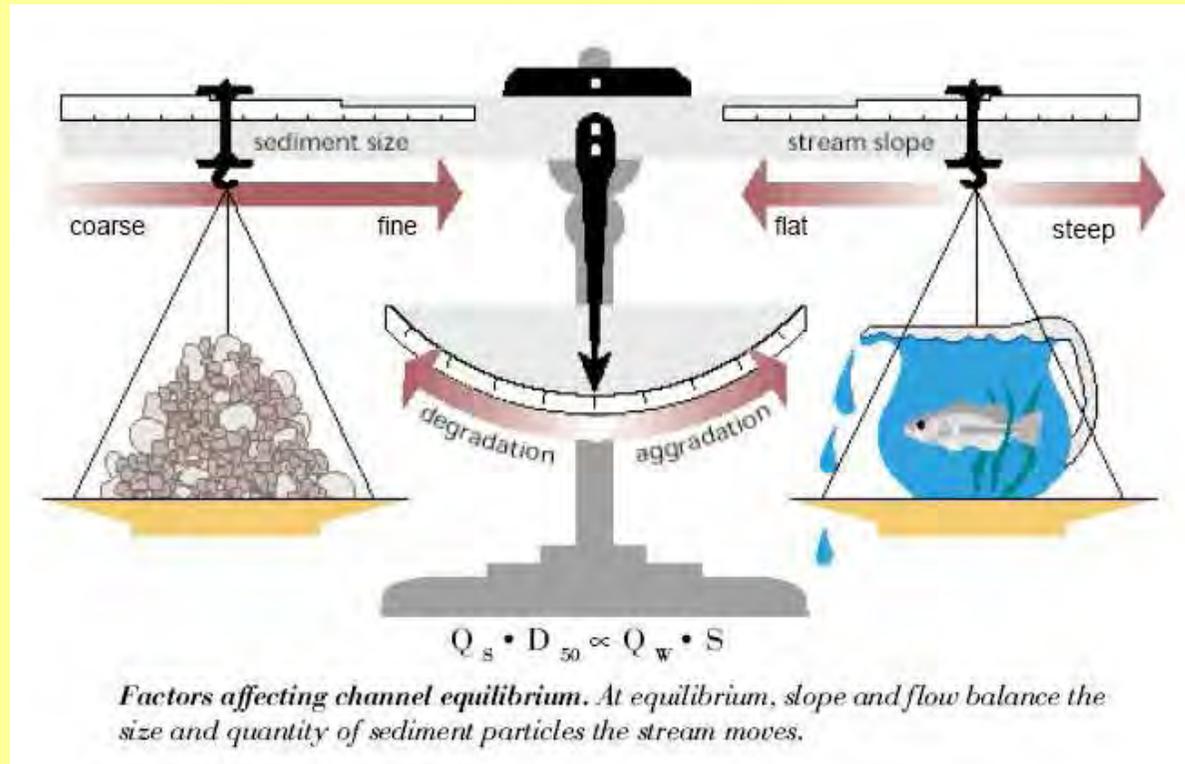
È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari



È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari



Tutti gli elementi descritti,
se considerati all'interno dell'approccio morfologico-sedimentario
del sistema fluviale esposto dal prof. Cencetti
e se sviluppati con i moderni mezzi informatici
di cui parlerà il dott. Marchesini,



possono comunque portare ad un
livello conoscitivo dei caratteri del sistema alveo-pianura fluviale
sufficiente ad evitare la pietosa sensazione
che spesso si prova di fronte alla povertà scientifica
di tanti progetti di opere e di sistemazioni fluviali.